

Regulamin Stacji Pilotowej w Szczecinie

Na podstawie art. 229 § 3 ustawy z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski (Dz.U. z 2013 r. poz. 758 ze zm.), w celu zapewnienia prawidłowego wykonywania usług pilotowych na obszarze właściwości terytorialnej Stacji Pilotowej w Szczecinie obejmującej rejon pilotowy Świnoujście - Szczecin ustanawiam następujące zasady funkcjonowania Stacji Pilotowej w Szczecinie.

§ 1 Stacja Pilotowa

1. Zadaniem Stacji Pilotowej w Szczecinie jest organizowanie i koordynowanie świadczenia usług pilotowych w pilotażu obowiązkowym w rejonie pilotowym Świnoujście - Szczecin, a w szczególności:
 - 1) pozostawanie w gotowości do świadczenia usług pilotowych przez całą dobę;
 - 2) utrzymywanie w stałej gotowości i pełnej sprawności techniczno - eksploatacyjnej jednostek pływających, koniecznych do świadczenia usług pilotowych;
 - 3) zapewnienie dostatecznej liczby pilotów morskich (co najmniej minimalnej), umożliwiającej świadczenie usług pilotowych bez zakłóceń;
 - 4) zapewnienie stałej łączności umożliwiającej przyjmowanie zleceń na usługi pilotowe.
2. Do zadań Stacji Pilotowej w Szczecinie należy prowadzenie praktyk pilotowych, a także szkoleń pilotów morskich i kandydatów na pilotów morskich, jeżeli posiada uznanie, o którym mowa w art. 107 ust.6 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2015 r. poz.611)

§ 2 Wyjaśnienie terminów

Ilekroć w regulaminie mowa jest o:

- 1) Stacji - oznacza to Stację Pilotową w Szczecinie,
- 2) szefie pilotów - oznacza to Szefa Stacji Pilotowej w Szczecinie,
- 3) Przepisach portowych - oznacza to Zarządzenie Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy Portowe (Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2013 r., poz. 2932 ze zm.),
- 4) Kodeksie morskim - oznacza to ustawę z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski (Dz.U. z 2013 r., poz. 758 ze zm.),
- 5) pilocie lub pilocie morskim - oznacza to osobę uprawnioną do świadczenia usług pilotowych w pilotażu morskim obowiązkowym na obszarze właściwości terytorialnej Stacji Pilotowej w Szczecinie,
- 6) świadczeniu lub wykonywaniu usług pilotowych - rozumie się przez to udzielanie kapitanowi informacji o warunkach portowo - żeglugowych oraz rady w prowadzeniu statku na podstawie umowy pilotowej zawartej przez armatora statku z przedsiębiorcą świadczącym usługi pilotowe.

Organizacja Stacji

1. W skład Stacji wchodzi:
 - a) szef pilotów,
 - b) piloci wpisani na listę pilotów morskich prowadzoną przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
 - c) personel pomocniczy Stacji .
2. Personel pomocniczy Stacji stanowią dyspozytorzy usytuowani w punktach dyspozycyjnych oraz obsługa prawna szefa pilotów.
3. Stacja posiada dwa punkty dyspozycyjne: w Szczecinie i w Świnoujściu.
4. Stację utrzymuje i zarządza nią przedsiębiorca wskazany przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
5. Przedsiębiorca, o którym mowa w ust. 4 zobowiązany jest:
 - 1) zatrudniać personel pomocniczy Stacji w liczbie zapewniającej prawidłowe, całodobowe świadczenie usług pilotowych i działanie Stacji oraz
 - 2) zapewnić siedzibę Stacji i wyposażyć ją w niezbędny sprzęt, urządzenia, w tym środki transportowe niezbędne do świadczenia usług pilotowych.
6. Przedsiębiorcy świadczący usługi pilotowe na obszarze działania Stacji zawierają z przedsiębiorcą, o którym mowa w ust. 4, umowy o partycypacji w kosztach utrzymania Stacji.

§ 4

Tryb powoływania i odwoływania szefa pilotów

Szefa pilotów powołuje i odwołuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie spośród pilotów morskich wpisanych na listę pilotów morskich prowadzoną przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie świadczących usługi pilotowe w rejonie pilotowym Świnoujście - Szczecin, po zasięgnięciu opinii organizacji społeczno - zawodowej pilotów.

§ 5

Szef pilotów

1. Szefem pilotów może być pilot morski wpisany na listę pilotów prowadzoną przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, czynny zawodowo w zakresie świadczenia usług pilotowych, posiadający dyplom kapitana żeglugi wielkiej, uprawnienia pilotowe bez ograniczeń przez okres minimum pięciu lat i co najmniej dziesięcioletni staż pracy w pilotowaniu statków na akwenach objętych zakresem działania Stacji.
2. Szef pilotów jest przełożonym pilotów morskich oraz personelu Stacji, którym ma prawo wydawać polecenia w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania Stacji.
3. Szef pilotów organizuje pracę Stacji i reprezentuje ją wobec osób trzecich w zakresie swoich kompetencji.
4. Do zadań szefa pilotów należy zapewnienie sprawnego całodobowego funkcjonowania Stacji, a w szczególności:
 - 1) wyznacza pilotów portowych w Szczecinie i w Świnoujściu,
 - 2) ustala szczegółowy system pracy pilotów morskich i personelu pomocniczego, z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy,

- 3) określa wymagania w zakresie ubioru i oznakowania pilota morskiego oraz jego wyposażenia w środki ratunkowe i łączności niezbędne w czasie świadczenia usług pilotowych,
 - 4) wskazuje podmiot do prowadzenia obsługi prawnej szefa pilotów z tym, że wysokość wynagrodzenia tego podmiotu uzgadnia z przedsiębiorcą, o którym mowa w § 3 ust.4,
 - 5) służy pilotom radą i udziela konsultacji w kwestiach zawodowych,
 - 6) nadzoruje wykonywanie przez pilotów morskich usług pilotowych,
 - 7) sprawuje nadzór nad tym, by piloci posiadali wymagane i aktualne dokumenty kwalifikacyjne oraz świadectwo zdolności do wykonywania pracy na statkach morskich w charakterze pilota,
 - 8) wnioskuje do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o ograniczenie uprawnień lub zawieszenie pilota, którego postępowanie zagraża bezpieczeństwu morskemu,
 - 9) informuje pisemnie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o sytuacjach naruszenia bezpieczeństwa żeglugi lub przepisów portowych zgłaszanych przez pilotów oraz informuje o realizacji wniosków poaudytowych,
 - 10) współpracuje z Kapitanatami Portów w Szczecinie, w Świnoujściu, w Trzebieży oraz w Dziwnowie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi, ochrony środowiska i porządku portowego,
 - 11) wykonuje obowiązki prawem przypisane szefowi pilotów, w tym wydaje opinie dotyczące bezpieczeństwa żeglugi na obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, a także opiniuje na jego wniosek analizy nawigacyjne,
 - 12) opiniuje propozycje ustalenia minimalnej liczby pilotów morskich niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania Stacji oraz składa wnioski w tej sprawie,
 - 13) organizuje oraz nadzoruje szkolenie i praktykę kandydatów na pilotów morskich na obszarze działania Stacji,
 - 14) wydaje opinie zawodowe oraz zaświadczenia o świadczeniu usług pilotowych i o odbyciu praktyki pilotowej,
 - 15) wyznacza pilotów nadzorujących i prowadzących szkolenia ujęte w programie praktyk pilotowych oraz szkolenia na symulatorach,
 - 16) wyznacza pilotów do pilotowania zbiornikowców LNG zawijających do terminalu LNG w Świnoujściu,
 - 17) uczestniczy osobiście lub wyznacza pilota do udziału w pracach zespołu ds. naboru kandydatów na szkolenia na pilotów i praktyki pilotowe,
 - 18) zapewnia, by piloci otrzymywali na bieżąco wiadomości nawigacyjne, hydrometeorologiczne oraz inne informacje o wszelkich zmianach warunków w porcie i na redzie oraz je archiwizuje.
5. Szef pilotów świadczy usługi pilotowe na obszarze działania Stacji oraz odpowiada za prawidłowe jej funkcjonowanie zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami oraz postanowieniami niniejszego regulaminu.
 6. Szef pilotów - na czas swojej nieobecności - wyznacza zastępcę spośród pilotów portowych, informując o tym Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

§ 6
Pilot morski

1. Pilot morski, z uwagi na posiadane uprawnienia pilotowe może świadczyć usługi na akwenach:
 - 1) redy portu Świnoujście i Szczecin, toru wodnego na odcinku od redy portu Świnoujście i Szczecin do portu Szczecin, torów wodnych prowadzących do pozostałych portów Zalewu Szczecińskiego oraz na obszarze tych portów,
 - 2) portu Szczecin, portu Świnoujście i portu Police.
2. Usługi pilotowe na statkach, które zgodnie z Przepisami portowymi powinny być obsadzone pilotem portowym, może świadczyć pilot morski posiadający uprawnienia pilotowe bez ograniczeń i co najmniej pięcioletni staż w świadczeniu usług pilotowych na akwenach objętych zasięgiem terytorialnym działania Stacji Pilotowej w Szczecinie (pilot portowy).
3. Przełożonym pilota morskiego w sprawach organizacyjnych jest szef pilotów lub wyznaczony przez niego zastępca, a w przypadku ich jednoczesnej nieobecności pilot portowy świadczący usługi w danym porcie.
4. Pilot morski obowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa morskiego, w tym w szczególności przepisów portowych, postanowień regulaminu Stacji, zarządzeń kapitanów i bosmanów portów, poleceń szefa pilotów i pilotów portowych, a także postępować zgodnie z zasadami dobrej praktyki morskiej.
5. Do podstawowych obowiązków pilota morskiego należy:
 - 1) wykonywanie usługi pilotowej z należytą starannością,
 - 2) śledzenie na bieżąco i aktualizowanie wiedzy na temat warunków nawigacyjnych panujących w rejonie pilotowym,
 - 3) systematyczne podnoszenie poziomu wiedzy i umiejętności zawodowych, które mają wpływ na rzetelne wykonywanie usług pilotowych,
 - 4) zapoznanie się - przed przystąpieniem do świadczenia usługi pilotowej - z aktualnymi warunkami żeglugowymi, ruchem statków w porcie i na trasie oraz warunkami hydrometeorologicznymi,
 - 5) zweryfikowanie informacji dotyczących zanurzenia statku,
 - 6) uzyskanie od kapitana pilotowanego statku - niezwłocznie po wejściu na statek - informacji wymaganych Kartą Pilotową (Pilot Card),
 - 7) omówienie z kapitanem pilotowanego statku planu manewrów, doboru właściwych holowników i ich użycia oraz omówienie planu cumowania/odcumowania statku przy nabrzeżu/od nabrzeża,
 - 8) utrzymywanie - w czasie manewrów na trasie i w porcie - prawidłowej komunikacji z załogą statku, z załogami holowników oraz z cumownikami, a także ze Służbą VTS, i dysponentami nabrzeży,
 - 9) powiadomienie właściwego kapitanatu portu o brakach pilotowanego statku stanowiących potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi lub ochrony środowiska morskiego,
 - 10) powiadomienie oficera dyżurnego kapitanatu portu o nieuwzględnieniu przez kapitana pilotowanego statku, rad udzielanych przez pilota,
 - 11) odmówienie wykonania czynności pilotowej w sytuacjach określonych w przepisach oraz zagrażających bezpieczeństwu morskiemu - w takim przypadku pilot ma obowiązek powiadomić oficera dyżurnego właściwego kapitanatu portu i Stację o odmowie wykonania usługi pilotowej i jej przyczynie,
 - 12) podjęcie niezwłocznie postępowania - w przypadku wejścia pilotowanego statku na mieliznę, jego awarii, lub kolizji z inną jednostką albo obiektem stałym lub pływającym

- zmierzającego do minimalizacji zagrożenia dla załogi statku i innych uczestników zdarzenia oraz ograniczenia skutków zdarzenia i jego wpływu na środowisko naturalne lub eksploatację portu, a nadto niezwłoczne powiadomienie oficera dyżurnego właściwego kapitanatu portu oraz Stacji o zdarzeniu,
 - 13) w sytuacji opisanej w pkt 12, sporządzenie bezpośrednio po zakończeniu wykonywania usługi pilotowej, pisemnego raportu i przekazanie go właściwemu kapitanatowi portu,
 - 14) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, a w szczególności korzystanie z kamizelki ratunkowej w czasie przejść z pilotówki na pilotowany statek i z pilotowanego statku na pilotówkę,
 - 15) dbanie o utrzymywanie ważności dokumentów kwalifikacyjnych i innych uprawniających do świadczenia usług pilotowych, w tym wymagań zdrowotnymi,
6. Pilot morski, ma obowiązek uczestniczyć w szkoleniu kandydatów na pilotów morskich lub osób ubiegających się o zwolnienie z pilotażu obowiązkowego, o ile zostanie do tego wyznaczony przez szefa pilotów. W takim przypadku do zadań pilota morskiego należy nadto:
- 1) prowadzenie nadzoru nad praktyką pilotową oraz potwierdzanie swoim podpisem praktyk, w których uczestniczył kandydat na pilota morskiego,
 - 2) prowadzenie nadzoru nad programem szkoleń dla kandydatów na pilotów realizowanym na symulatorze,
 - 3) wydawanie opinii o osobach ubiegających się o uzyskanie zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego (PEC), które samodzielnie prowadziły statek pod jego nadzorem.

§ 7 Pilot portowy

Do obowiązków pilota portowego należy wykonywanie zadań określonych w § 6, a nadto:

- 1) koordynowanie świadczenia usług pilotowych wykonywanych w czasie jego służby,
- 2) zastępowanie szefa pilotów w zakresie określonym w regulaminie i upoważnieniu udzielonym przez szefa pilotów w formie pisemnej,
- 3) wykonywanie usługi pilotowej dla statków wykonujących przeholowania w granicach portów,
- 4) wykonywanie usług pilota portowego na statkach, które zobowiązane są do obsadzenia takim pilotem w myśl przepisów portowych,
- 5) pilotowanie statków w sytuacjach awaryjnych zaistniałych w czasie służby,
- 6) służenie fachową radą i pomocą innym pilotom,
- 7) nadzorowanie w czasie pełnionej służby właściwego funkcjonowania punktu dyspozycyjnego stacji pilotowej,
- 8) współpraca z odpowiednimi służbami Urzędu Morskiego w Szczecinie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa morskiego, ochrony środowiska i porządku portowego.

§ 8 Czas pracy

- 1. Piloci morscy zobowiązani są świadczyć usługi z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności w zakresie zachowania przepisanych norm czasu pracy i odpoczynku.
- 2. Piloci morscy pracują w systemie zmianowym.

3. W celu zapewnienia świadczenia usług pilotowych w sposób bezpieczny, minimalny, sumaryczny czas odpoczynku pilota, w czasie wachty, w okresie dowolnych 24 godzin nie może być krótszy niż 10 godzin, przy czym co najmniej jeden okres nieprzerwanego odpoczynku nie może być krótszy niż 6 godzin.
4. Maksymalny czas wykonywania pojedynczej usługi pilotowej nie może być dłuższy niż 8 godzin.
5. Czas odpoczynku pilota liczony jest od momentu zakończenia świadczenia usługi pilotowej i zgłoszenia tego faktu do oficera dyżurnego służby VTS do momentu przystąpienia do świadczenia następnej usługi pilotowej.
6. Po 12 godzinach od rozpoczęcia wykonywania usługi pilotowej w Szczecinie lub w Świnoujściu pilot nie powinien podejmować świadczenia kolejnej usługi.

§ 9 Zmiany regulaminu

Zmiana regulaminu może być dokonana z urzędu lub na wniosek szefa pilotów, w trybie określonym w art. 229 § 3 Kodeksu morskiego.

§ 10 Przepisy końcowe i przejściowe

1. Regulamin wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2015 r. i podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie.
2. Szef pilotów zobowiązany jest zapoznać pilotów morskich i personel pomocniczy stacji z niniejszym regulaminem.
3. Traci moc obowiązujący Regulamin Stacji Pilotowej w Szczecinie stanowiący załącznik do decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 maja 2003 r. w sprawie nadania regulaminu Stacji Pilotowej w Szczecinie.

D Y R E K T O R
Urzędu Morskiego w Szczecinie
Andrzej Borowiec

Szczecin, dnia 23 lipca 2015 r.